文章编号:1009-9603(2020)01-0081-08

DOI: 10.13673/j.cnki.cn37-1359/te.2020.01.012

超深层低渗透稠油 CO₂ 增溶降黏体系研发与应用

邓宏伟

(中国石化胜利油田分公司勘探开发研究院,山东东营 257015)

摘要:目前采用 CO₂吞吐开采超深层低渗透稠油油藏无法达到经济产能,即使使用降黏剂和 CO₂辅助热采开发也存 在降黏效果差、单井产能低和油藏开发难度大等问题。通过使用分子体系设计和实验验证,对 CO₂增溶降黏剂进行 研发,利用化学剂本身降黏功能和增强 CO₂溶解原油的能力,将化学降黏与 CO₂开采两种稠油开采技术进行有机结 合,达到降低稠油黏度以及增强稠油流动性的目的。研制的增溶降黏剂可使 CO₂溶解度增大 7倍,降黏率高达 99.2%,有效解决了超深层低渗透稠油降黏范围小的难题。矿场应用结果表明,试验井周期平均日产油量达到原日 产油量的 2.5 倍以上,取得了良好的效果。

关键词:深层低渗透稠油;CO₂增溶;降黏;渗流特征;作用机理 中图分类号:TE357.4 **文献标识码**:A

Development and application of CO₂ solubilizing and viscosity reducing system for ultra-deep and low-permeability heavy oil reservoirs

DENG Hongwei

(Exploration and Development Research Institute, Shengli Oilfield Company, SINOPEC, Dongying City, Shandong Province, 257015, China)

Abstract: CO_2 puff and huff cannot achieve commercial oil productivity for the ultra-deep and low-permeability heavy oil reservoirs at present. The thermal recovery assisted by viscosity reducer and CO_2 faces the issues of poor performance of oil viscosity reducin, low productivity of single well and large difficulty of reservoir development. CO_2 solubilizing and viscosity reducing system is developed according to molecular system design and experimental verification. In this technology, chemical viscosity reduction and CO_2 recovery for the heavy oil are combined to reduce oil viscosity and enhance heavy oil mobility through viscosity reduction effect of chemicals itself and the enhanced ability of CO_2 dissolved in oil. The developed CO_2 solubilizing and viscosity reducing system can increase the solubility of CO_2 by 7 times, and the viscosity reduction for the ultra-deep and low-permeability heavy oil reservoirs. The field application results show that the average daily oil production of the test well is higher than 2.5 times of the original daily oil production, which achieved a good performance.

Key words: heavy oil in deep and low permeability reservoir; CO_2 solubilization; oil viscosity reduction; flow characteristics; interaction mechanism

超深层低渗透稠油油藏埋深超过1600m,储层 平均渗透率低于300mD,油层条件下脱气原油黏度 大于50mPa·s,由于此类油藏注入压力高于蒸汽的 临界条件,蒸汽注入至储层为高压热水,所携带的 热焓及比容远小于饱和蒸汽,测算有效泄油半径小于15 m^[1]。现场试油试采井使用蒸汽吞吐、油溶性降黏剂降黏、CO₂吞吐等成熟的稠油开采方法,产能均未突破。因此,需深入研究更为有效的超深层低

收稿日期:2019-07-05。

作者简介:邓宏伟(1974—),女,河北辛集人,高级工程师,从事油藏开发工作。E-mail:denghongwei.slyt@sinopec.com。

基金项目:中国石化科技项目"垦西油田罗322超深层低渗稠油有效开发技术"(P14009)。

渗透稠油油藏开采方法。

应用CO,开发技术能够真实有效地提高油(气) 采收率、改善油藏环境^[2],对稠油而言,CO,溶解于原 油中,可显著降低原油黏度,增强原油流动性[3],但 由于稠油溶解CO,能力有限,CO,单独作用于稠油开 发,效果并不显著[4-7]。室内实验和现场试验结果表 明,罗322块超深层低渗透稠油在原始地层温度为 100 ℃时的脱气黏度为1053 mPa·s,地层压力下饱 和CO,后黏度降为664.9 mPa·s,降黏率仅为36.9%, 且降黏区域小。即使采用油溶性降黏剂和CO,复合 开发,开发效果也未能改善。若使用CO,增溶降黏 剂作为CO,助剂,一方面可增强CO,在原油中的溶解 能力,达到较大范围降黏的目的,另一方面该剂具 有稠油降黏功能,可被CO,携带到地层深部与原油 充分有效接触,溶解于原油,达到降黏剂和CO2双重 降黏的目的。据调研,目前在CO,提高采收率研究 中,主要针对CO,驱最小混相压力开展了影响因素 分析[8],对降低混相压力有一定的认识[9-10],对于稠 油CO,增溶降黏剂还没有相关研究,而降黏剂一般 只具有降黏功能,达不到增强原油溶解CO2能力的 目的,因此有必要对CO,增溶降黏剂进行深入开发 和研究。为此,以垦西油田沙三段超深层低渗透稠 油油藏为研究对象,研发适合的CO,增溶降黏剂,既 可提高原油中CO,的溶解能力,又具有较好的降黏 功能,实现一剂双效,大幅度提高降黏效果和动用 范围,从而达到降低开发成本、提高单井产能、提高 采收率的目的。

1 体系研发与性能评价

1.1 CO₂增溶降黏剂的体系设计

分析研究区原油组成可知,其C,含量为 25.582%, C2-C6 含量为 4.271%, C12+ 含量为 67.983%,属于重质组分偏高的稠油,因此设计体系 时,考虑常用增溶剂和降黏剂结构与CO,的匹配,化 学剂结构需要符合以下条件:①因CO,分子偶极矩 为零,属于非极性化合物,若加入的化学剂极性过 高,则会影响与CO,的溶解,化学剂的极性应适中。 ②地层中有大量的束缚水和可动水,若化学剂易溶 于水,则会造成药剂的大量损失,降低驱替效率,应 选用不易溶于水的化学剂。③为满足 CO,注入的要 求,化学剂的凝点不宜过高,相对分子质量不宜过 大,否则伴注时容易凝固。④化学剂应具有较好的 稳定性,即物理性质和化学性质稳定,同时耐温性 能好且无毒性[11]。据以上要求,结合文献调研,具 备 CO, 增溶作用的化学剂特征基团应包含苯基、酯 基以及一定长度的碳链,同时化学剂分子质量适 宜,否则不易溶解于CO,中^[12-13]。据此选定S1—S6 六种化学剂作为增溶剂的备选(表1)。

目前中国市场已有大量降黏性能良好的油溶 性降黏剂,其中大部分降黏剂为含有酯基、醚基、酰 胺基及苯环等多元极性基团的三元共聚物^[14-15]。通 过文献调研以及考虑成本、降黏率等指标后,选定 V1—V6六种降黏剂作为增溶降黏剂中降黏剂的备

	增溶	剂		降	5 剂
名称	分 子 结 构 式	完全混溶压力(MPa)	名称	分子组成	完全混溶压力(MPa)
S1	О С-СН3	12.52	V1	丙烯酸酯类-苯乙烷 马来酸酐共聚物	希- !
S2	O C-O-CH ₂ -CH ₃	13.01	V2	甲基丙烯酸酯类-苯 烯-丙烯酰胺共聚	ミ乙 15.94
S3	О С-О-(СН ₂) ₂ -СН ₃		V3	烯烃-醋酸烯酯类- 烯醇聚醚共聚物	Z
S4	H ₃ C-C-CH ₃	13.19	V4	乙二醇-环氧烷类 十八酰氯胺共聚物	- 勿
S5	Н ₃ С-С-О-(СН ₂)-СН ₃	13.65	V5	烯烃-醋酸烯酯 类共聚物	
S6	И ₃ С-С-О-(СН ₂) ₂ -СН ₃		V6	丙烯酸酯类-丙烯 酰胺类共聚物	÷

表1 初选二氧化碳增溶剂和降黏剂与二氧化碳的混溶压力 Table1 Miscible pressure between originally selected CO, solubilizer and viscosity reducer and CO,

选(表1)。

化学剂与CO₂的混溶实验结果(表1)表明:增溶 剂S3和S6无法与CO₂完全混溶,这是因S3和S6碳 链较长且分子极性较大所致。而降黏剂分子碳链 一般较长,且含有较多的极性基团,因此相比于增 溶剂较难与CO₂完全混溶,只有V2和V4能够与CO₂ 混溶,其混溶压力也高于增溶剂。由于增溶剂和降 黏剂均需与CO₂具备一定的溶解能力,否则将影响 化学剂随CO₂的渗流,进而影响采收率。故确定增 溶剂为S1,S2,S4和S5,降黏剂为V2和V4。通过增 溶剂与降黏剂两两组合的方式以一定比例复配成 所需化学剂,应用于CO₂增溶降黏剂的研发中。

1.2 CO₂增溶降黏剂的筛选

首先采用旋转黏度计,测试不同化学剂复合体 系中原油黏度的变化,筛选出降黏性能较好的增溶 剂和降黏剂,在此基础上,通过室内高温高压相平衡 实验,测定不同增溶剂和降黏剂组合下CO₂在稠油 中溶解度的变化,评估其对稠油的溶解性,据此优 选出增溶剂与降黏剂的最优组合和最佳配比。

根据研究区的地质条件和研发增溶降粘剂的 需求,设定基础实验温度为100℃,压力为15 MPa, 增溶降粘剂的功能以增溶CO₂为主,以降黏为辅,增 溶剂与降黏剂质量比为4:1,CO₂增溶降黏剂质量分 数为5%。

1.2.1 降黏特性

降黏率可以直观地反映不同化学剂组合方式 下原油黏度的变化,其计算式为:

$$n = \left(1 - \frac{\mu_2}{\mu_1}\right) \times 100\% \tag{1}$$

式中:n为降黏率,%; μ_1 和 μ_2 分别为CO₂增溶降 黏剂加入前、后原油的黏度,mPa·s。

由图1可以看出,在实验测试温度范围内,S4V2



solubilizing and viscosity reducing system at different temperatures

降黏率最高,S4V4次之,均能达到70%以上。而增 溶剂S2和S5与降黏剂V2和V4复配后降黏效果均 不理想,说明增溶剂S2和S5本身不具备较好的降 黏能力。因此,化学剂选择范围缩小到S1,S4,V2和 V4。

分别改变上述4种化学剂组合方式下的增溶剂 质量分数,由稠油降黏率(图2)可见:当增溶剂质量 分数为0时,即全为降黏剂时,V2和V4的降黏率分 别为94.2%和90.2%,V2的降黏效果略好于V4。当 增溶剂质量分数为100%时,即全为增溶剂时,S4的 降黏效果远优于S1。尽管在增溶剂质量分数小于 30%时,S1V2的降黏效果好于S4V4,但是由于在此 浓度区间内对降黏起支配作用的是降黏剂而非增 溶剂,而增溶剂含量小不利于增溶降黏剂中CO₂对 稠油的增溶作用,因此从降黏性能考虑,优选S4与 V2为首选化学剂组合。



Fig.2 Effect of mass fraction of solventizer on viscosity reduction rate in CO₂ solubilizing and viscosity reducing system

1.2.2 增溶特性

随着增溶降黏剂加入量的增加,CO₂在稠油中 的溶解量也不断增大(图3),当加入量大于5%时溶 解量基本不变,其中S4V2加入量为5%时,可使CO₂ 在稠油中溶解度提高7倍。四个增溶降黏剂的增溶



能力从强到弱依次为S4V2,S4V4,S1V2和S1V4,说明S4增溶CO₂的作用更强,这是S4的分子结构对称性高于S1所致。

1.2.3 最佳配比

通过将CO₂增溶降黏剂中增溶剂质量分数由0 增至100%,考察CO₂增溶降黏剂的配比对CO₂增溶 特性的影响。测试结果(图4)表明,随着增溶剂质 量分数的增加,CO₂在稠油中的溶解量也逐渐增大; 增溶剂S4的增溶效果强于S1,而降黏剂V2和V4对 CO₂溶解于稠油的促溶效果较差,因为降黏剂分子 极性较大,碳链长,对稠油中CO₂的溶解影响小。对 于增溶而言,增溶剂质量分数应越高越好,然而综 合考虑降黏指标,增溶剂质量分数应不大于80%。 因此,结合降黏实验结果,研究区稠油最适合的增 溶降黏剂为S4V2,其中增溶剂质量分数应为80%, 即增溶剂S4与降黏剂V2质量比为4:1。



of CO₂ in CO₂ solubilizing and viscosity reducing system

1.3 CO₂增溶降黏剂性能评价

通过测定稠油在不同条件下的黏度,即可评价 增溶降黏剂的降黏增溶性能。在地层温度下 (100℃),若单独加入质量分数为5%的S4V2增溶 降黏剂,黏度降至224 mPa·s,降黏率为78.7%,若继 续注CO2至饱和,黏度降至8.4 mPa·s,降黏率高达 99.2%(图5)。CO2增溶降黏体系的降黏率比饱和 5000 г



Fig.5 Evaluation of viscosity reduction performance of CO₂ solubilizing and viscosity reducing system

CO₂提高 62.3%,比单一应用增溶降黏剂提高 20.5%。实验结果亦表明,CO₂增溶降黏剂可大幅度 促进CO₂溶解于原油,具有良好的增溶和降黏性能, 其性能指标见表2。

表 2 CO₂增溶降黏剂性能指标 Table2 Performance indicators of CO₂ solubilizing and viscosity reducing system

参数名称 及单位	数值或 描述	参数名称 及单位	数值				
溶解性	油溶,易溶 于有机溶剂	耐温性能(℃)	300				
25 ℃密度 (g/cm ³)	0.85 ~ 0.95	CO ₂ 溶解度 提高值	7倍				
pH值	7	增溶降黏剂 降黏率(%)	78.7				
沸点 (℃)	115	CO ₂ 增溶降黏体 系降黏率(%)	99.2				
凝点 (℃)	≤-30	有机氯 含量(%)	0				

2 CO₂增溶降黏体系的作用机理

为了明晰CO₂增溶降黏体系在多孔介质中的作 用机理,开展了直井CO₂吞吐和CO₂增溶降黏吞吐开 发实验,研究不同降黏方法下油气的渗流特征和开 采规律^[16-20],并通过数值模拟方法拟合上述实验的 实验过程和实验结果,评价其作用范围和开发效 果。

2.1 吞吐阶段渗流特征

以研究区油层碎屑砂岩加胶结物烧结成孔隙 度和渗透率与研究区油层一致的30 cm×30 cm×20 cm的三维岩心模型,根据相似原则,确定模拟井的 井网井距和注采、返排等参数,开展直井CO₂吞吐和 CO₂增溶降黏吞吐开发实验,模拟不同方式的开发 过程。通过研究实验过程中模拟井井底压力、采油 速度以及不同生产阶段的产出油状态变化,进而分 析超深层低渗透稠油不同开发方式的渗流规律。

从图6可以看出,CO₂吞吐和CO₂增溶降黏吞吐 两种开发方式均呈现出明显的阶段性。注入、焖井 后开井初期为生产泄压阶段,井底压力迅速下降, 采油速度低,井筒附近过饱和CO₂先被采出,并带出 少量原油,产出原油的黏度较低,流动性较好,CO₂ 吞吐和CO₂增溶降黏吞吐两种方式相差不大;吞吐 主力阶段采油速度均有所提高,溶解过饱和CO₂的 流体被采出,并且由于模型中压力下降,溶解在原 油中的CO₂析出,产出油呈泡沫状态(图7a),具有较

•85·

低的黏度和密度;因 CO₂增溶降黏吞吐降黏率高,降 黏范围更广,因此其采油速度远高于 CO₂吞吐,但压 力下降幅度更大;吞吐阶段末采油速度降低,压力 基本保持稳定,模型远端未被 CO₂波及到的原油克 服启动压力梯度,流至井筒产出,此时产出液的状 态如图 7b所示。



Fig.6 Contrast curves between CO₂ huff and puff and CO₂ solubilizing and viscosity reducing system in vertical wells



a—土力所权 b—所权术 图 7 不同阶段产出油特征 Fig.7 Characteristics of oil production at different stages

2.2 CO₂ 增溶降黏吞吐不同区域作用机理

利用数值模拟方法对CO₂增溶降黏吞吐物理模 拟实验过程和结果进行拟合,得到黏度及压力的分 布规律,根据结果将井筒到地层远端划分为CO₂增 溶降黏体系饱和区、CO₂增溶降黏体系扩散区和压 力响应区3个不同的区域(图8),进一步评价其不同 区域的作用机理和开发效果。

近井地带为CO2增溶降黏体系饱和区(图8a红 色圈内),范围在10m左右,原油黏度大幅度降低, 对应开井生产的泄压阶段,产出物主要为井筒附近 未能溶解进原油的CO2,少量原油被带出,产出原油 黏度较低,以气相渗流为主,采油速度低,井底压力 迅速下降。其外围为CO2增溶降黏体系扩散区(图 8a黄色圈内),范围在50m左右,由于CO2在地层和 原油中的扩散能力为水的10倍以上,CO2以其超强 的扩散能力,以更快的速度穿过降黏区,同时推动



更易溶于原油的 CO₂增溶降黏剂向外扩散,不断扩 大降黏范围,其为原油主要的渗流区域,对应为周 期吞吐的主力阶段,该阶段降压稳产,产出液为扩 散区被降黏的原油,压力降至饱和压力后,溶解的 CO₂析出,呈泡沫油状态。采油速度高且稳定,压力 下降慢。最外围近 30 m 的区域(图 8b 白色圈内)为 压力响应区,该区域 CO₂增溶降黏体系未波及,原油 黏度不变,但地层压力发生变化,流体克服了原油 的启动压力梯度后参与渗流,对应生产阶段为吞吐 末期,降黏不充分,因此采油速度较低,流体流动以 油水两相渗流为主,压力处于拟平衡状态。

3 矿场应用

3.1 降黏方式优化

CO₂ 增溶降黏体系在胜利油田的一口低效热采

井开展适应性评价,该区油藏埋深约为1500m,平 均渗透率为300mD,有效厚度为8m,地面脱气原油 黏度为20941mPa·s,因泥质含量高(强水敏)且油 稠,注汽压力高达19.4MPa,注汽干度仅为48.7%, 注汽量为1326m³,投产后,日产油量峰值为4.6t/d, 后期无法注汽,一直低液间开生产,平均日产油量 为1.3t/d,累积产油量为2269t,开发效果差,为改 善开发效果,通过数值模拟方法优化其有效的降黏 体系。

在注入费用均为20×10⁴元的前提下,对比不同 降黏方式的降黏效果,当只注CO₂增溶降黏剂时,由 于化学剂费用较高,注入量仅为20t,CO₂增溶降黏 剂扩散范围较小,降黏效果差,黏度低于500mPa·s 的区域比例为0.8%,黏度低于50mPa·s的区域比例 为0.4%(图9a),油井生产后净增油量为-1411t,开 发效果差。单注CO₂时,由于CO₂成本较低,CO₂注 入量达200t,可扩散至较大范围(图9b),但受限于 CO₂的溶解度及降黏率,降黏区间内黏度较高(>600 mPa·s),其净增油量为519t,有一定效果。注入CO₂ 增溶降黏体系时(CO₂注入量为150t,增溶降黏剂注 入量为12t),由于增溶降黏作用明显,低黏区域大 幅增加,区域达到11.9%(图9c),净增油量达到 2614t,在三种降黏方式中开发效果最好。

3.2 应用效果

在2018年1月,试验井注入CO,增溶降黏体系, 优化增溶降黏剂注入量为12t,CO,注入量为150t, 焖井时间参照井口压力扩散状况,在20d左右,开 井后日产油量峰值为5.7 t/d,周期生产天数为230 d,平均日产油量为3.3 t/d,开发效果明显改善。 2018年9月第1周期结束后,该井又注入CO,增溶降 黏体系,注入参数同第1周期,随着降黏范围和泄油 半径逐渐扩大,开井后日产油量峰值达到8.0 t/d,周 期生产天数为204 d,平均日产油量为4.5 t/d,开发 效果进一步提高(图10),目前该井已进入第3周期, 周期平均日产油量均达到原日产油量的2.5倍以 上,取得了良好的效果。矿场应用结果证实,CO,增 溶降黏剂达到了一剂双效的效果,既增大了CO,的 溶解度,达到大幅降黏的目的,又充分发挥了CO,的 扩散作用,扩大了降黏范围,拓展了CO2在稠油领域 的应用。

4 结论

结合理论分析与实践经验,将注CO₂开发与化 学降黏两种技术进行有机结合,开发出适用于深层



稠油开采的一剂双效增溶降黏剂,该剂促使CO₂溶解于稠油的溶解能力提高7倍、降低稠油黏度 99.2%。

物理模拟和数值模拟结果显示,CO2增溶降黏体系开采时具有明显的阶段性,其作用范围划分为 3个区域,可在较大范围内降低稠油的黏度,提高稠



图 10 试验井 CO₂ 增溶降黏剂开发曲线

Fig.10 Development curves of test well using CO2 solubilizing and viscosity reducing system

油的流动性,有效解决超深层低渗透稠油的开发难题。

矿场试验结果证实,采用CO2增溶降黏体系可 明显提高单井产能,是一种有效的稠油开发技术。 与热采、蒸汽吞吐等方式相比,CO2增溶降黏体系能 耗小,适用范围广,效率高,在稠油开发中具有良好 的应用前景。

致谢:感谢厦门大学沙勇副教授等为本论文提供的研究和数据支持。

参考文献

[1] 王一平.深层低渗稠油有效开发方式[J].承德石油高等专科学校学报,2016,18(1):8-11.

WANG Yiping. Effective method for development of deep heavy oil in low permeability reservoir [J]. Journal of Chengde Petroleum College, 2016, 18(1):8-11.

- [2] 柏明星, 贺凯, 段永伟, 等.CO₂在能源开发中的应用进展[J]. 现 代化工, 2018, 38(1): 26-29, 31.
 BAI Mingxing, HE Kai, DUAN Yongwei, et al. Application progress of CO₂ in energy development[J].Modern Chemical Industry, 2018, 38(1): 26-29, 31.
- [3] 郝敏,宋永臣.利用CO2提高石油采收率技术研究现状[J].钻

采工艺,2010,33(4):59-63.

HAO Min, SONG Yongchen. Research status of CO₂-EOR [J]. Drilling & Production Technology, 2010, 33(4):59-63.

[4] 杨胜来,杭达震,孙蓉,等.CO₂对原油的抽提及其对原油黏度
 的影响[J].中国石油大学学报:自然科学版,2009,33(4):85-88.

YANG Shenglai, HANG Dazhen, SUN Rong, et al.CO₂ extraction for crude oil and its effect on crude oil viscosity[J].Journal of China University of Petroleum: Edition of Natural Science, 2009, 33 (4):85–88.

[5] 郭省学.高温高压条件下CO2驱稠油微观运移特征[J].油气地 质与采收率,2019,26(3):99-104.

GUO Xingxue. Study on microscopic migration characteristics of heavy oil by CO_2 flooding at high temperature and high pressure [J]. Petroleum Geology and Recovery Efficiency, 2019, 26(3): 99–104.

- [6] 端祥刚,侯吉瑞,赵凤兰,等.CO₂在原油中的扩散及引起的沥 青质沉积[J].油田化学,2011,28(4):410-413.
 DUAN Xianggang, HOU Jirui, ZHAO Fenglan, et al. Diffusion of CO₂ in crude oil and asphaltene deposition [J]. Oilfield Chemistry, 2011,28(4):410-413.
- [7] 李亮.CO₂在孤岛稠油中的溶解性质分析[J].大庆石油地质与 开发,2017,36(1):134-137.

LI Liang. Analysis of the dissolution property of the CO2 in Gudao

heavy oil[J].Petroleum Geology & Oilfield Development in Daqing, 2017, 36(1):134-137.

- [8] 汤勇,赵雪梅,汪洋.CO₂驱最小混相压力影响因素研究[J].油 气藏评价与开发,2018,8(4):42-45.
 TANG Yong,ZHAO Xuemei, WANG Yang.Analysis of influence factor of minimum miscible pressure of CO₂[J].Reservoir Evaluation and Development,2018,8(4):42-45.
- [9] 张广东,刘建仪,柳燕丽,等.混相溶剂法降低CO₂驱混相压力 研究[J].特种油气藏,2013,20(2):115-117.
 ZHANG Guangdong,LIU Jianyi,LIU Yanli,et al.Study on reducing miscibility pressure in CO₂ flooding by miscible solvent[J].
 Special Oil & Gas Reservoirs,2013,20(2):115-117.
- [10] 孙雷,罗强,潘毅,等.基于GA-SVR的CO₂驱原油最小混相压力预测模型[J].大庆石油地质与开发,2017,36(3):123-129.
 SUN Lei, LUO Qiang, PAN Yi, et al. Predicting model of the oil minimal miscible pressure for the CO₂ flooding based on GA-SVR
 [J].Petroleum Geology & Oilfield Development in Daqing, 2017, 36(3):123-129.
- [11] 陶磊,王勇,李兆敏,等.CO₂/降黏剂改进超稠油物性研究[J]. 陕西科技大学学报,2008,26(6):25-29.
 TAO Lei,WANG Yong,LI Zhaomin, et al.Research on improving ultra-heavy oil properties by CO₂/viscosity reducer[J].Journal of Shaanxi University of Science & Technology, 2008, 26(6):25-29.
- [12] 高敬善,但顺华,杨涛,等.CO₂在淮噶尔盆地昌吉油田吉7井区 稠油中的溶解性研究[J].中国石油勘探,2018,23(5):65-72.
 GAO Jingshan, DAN Shunhua, YANG Tao, et al.Study on CO₂ solubility in heavy oil in Well Ji7, Changji oilfield, Junggar Basin
 [J].China Petroleum Exploration, 2018,23(5):65-72.
- [13] RUDYK Svetlana, HUSSAIN Shahid, SPIROV Pavel.Supercritical extraction of crude oil by methanol-and ethanol-modified carbon dioxide[J].Journal of Supercritical Fluids, 2013, 78(5):63-69.
- [14] 章星,王珍珍,王帅,等.可视装置中CO₂与正戊烷或原油接触 特征和表征方法[J].石油实验地质,2017,39(3):402-408.

ZHANG Xing, WANG Zhenzhen, WANG Shuai, et al. Visual contact characteristics and characterization of the CO_2 and *n*-pentane/crude oil interface [J]. Petroleum Geology & Experiment, 2017, 39(3):402-408.

- [15] RUDYK Svetlana, SPIROV Pavel, HUSSAIN Shahid.Effect of cosolvents on SC-CO₂ extraction of crude oil by consistency test[J]. Journal of Supercritical Fluids, 2014, 91(7):15–23.
- [16] 姜瑞忠,张海涛,张伟,等.CO₂驱三区复合油藏水平井压力动态分析[J].油气地质与采收率,2018,25(6):63-70.
 JIANG Ruizhong, ZHANG Haitao, ZHANG Wei, et al. Dynamic pressure analysis of three-zone composite horizontal well in oil reservoirs for CO₂ flooding[J].Petroleum Geology and Recovery Efficiency,2018,25(6):63-70.
- [17] 唐万举,邓学峰,卢瑜林,等.致密储层 CO₂驱油实验[J].断块 油气田,2018,25(6):757-760.
 TANG Wanju, DENG Xuefeng, LU Yulin, et al. Oil displacement experiment of CO₂ flooding in tight reservoir[J].Fault-Block Oil & Gas Field,2018,25(6):757-760.
- [18] 郭省学.CO₂改善单56超稠油油藏蒸汽吞吐效果实验[J].大庆 石油地质与开发,2018,37(4):122-126.
 GUO Shengxue.Experiment of CO₂ improved steam huff and puff effects for Shan-56 ultra-heavy oil reservoir[J].Petroleum Geology & Oilfield Development in Daqing,2018,37(4):122-126.
- [19] 李承龙.特低渗透油藏二氧化碳驱气窜影响因素及规律[J].特种油气藏,2018,25(3):82-86.
 LI Chenglong.Gas channeling influencing factors and patterns of

CO₂-flooding in ultra-low permeability oil reservoir [J]. Special Oil & Gas Reservoirs, 2018, 25(3);82–86.

 [20] 蒋永平.CO₂复合驱油分子动力学模拟及微观机理研究[J].石 油实验地质,2019,41(2):274-279.
 JIANG Yongping.Molecular dynamics simulation and microscopic mechanism of CO₂ composite flooding [J]. Petroleum Geology & Experiment,2019,41(2):274-279.

编辑 常迎梅