文章编号:1009-9603(2020)04-0126-07

DOI: 10.13673/j.cnki.cn37-1359/te.2020.04.015

厚油藏CO2驱气体超覆现象分析

赵凤兰^{1,2},王 强^{1,2,3},宋黎光^{1,2,3},娄小康^{1,2,3},冯海如^{1,2,3} (1.中国石油大学(北京)石油工程学院,北京102249;2.石油工程教育部重点实验室, 北京102249;3.中国石油大学(北京)非常规油气科学技术研究院,北京102249)

摘要:针对厚油藏 CO₂驱过程中气体发生超覆会造成垂向波及效率低的问题,为研究 CO₂的超覆运移距离,自主研 制高温高压超覆模型,采用分层采集流体的方式,改变岩心长度(分别为60,50,40 cm)开展气驱实验,上、下出口端 的产量分别表征岩心上、下部的开发效果以评价其超覆程度。实验结果表明,重力分异作用下 CO₂的运移过程可以 分为3个主要阶段:气体均匀推进阶段(0~40 cm)、过渡阶段(40~50 cm)和超覆完成阶段(50~60 cm)。建立了比值 法和面积法进行超覆程度的量化表征,气体运移距离越远,上、下出口端产油量差异越大,超覆程度指数增幅越大, 总产油量降幅越大。因此,油田生产中,在保证经济利益最大化的前提下应尽可能减小井距以减弱气体超覆对开 发效果的影响。

关键词:厚油藏;重力超覆;CO₂驱;运移距离;超覆程度 中图分类号:TE357.45 文献标识码:A

Analysis of gas overlap during CO₂ flooding in thick oil reservoir

ZHAO Fenglan^{1,2}, WANG Qiang^{1,2,3}, SONG Liguang^{1,2,3}, LOU Xiaokang^{1,2,3}, FENG Hairu^{1,2,3}

(1.College of Petroleum Engineering, China University of Petroleum (Beijing), Beijing City, 102249, China; 2.Key Laboratory of Petroleum Engineering of the Ministry of Education, Beijing City, 102249, China; 3.Unconventional Oil and Gas Institute, China University of Petroleum (Beijing), Beijing City, 102249, China)

Abstract: Aiming at the problem of low vertical sweep efficiency caused by gas overlap during the CO_2 flooding in thick oil reservoir, a high-temperature and high-pressure overlap model is independently developed to study the CO_2 overlap migration distance. The fluid collection is completed in each layer, and the length of the core(60, 50, 40 cm) is changed to carry out the gas flooding experiment. The output of the upper and lower outlets characterize the development efficiency of the upper and lower parts of the core respectively to evaluate the overlap degree. The experimental results show that the migration process of CO_2 under gravity segregation can be divided into three stages: the uniform gas advancement stage(0-40 cm), the transition stage(40-50 cm) and the overlap completion stage(50-60 cm). The ratio method and area method were established to quantitatively characterize the overlap degree. The farther gas migration distance shows the bigger difference in oil production. Therefore, the well spacing should be reduced as much as possible to minimize the impact of gas overlap on the development efficiency while ensuring maximum economic benefits in oilfield development. **Key words**: thick oil reservoir; gravity segregation; CO_2 flooding; migration distance; overlap degree

随着国民经济的飞速发展,中国油气供需形势 严峻已经成为事实,目前剩余油气资源中的低渗 透-特低渗透储层资源与重油资源等低品位资源所 占比例已经增至64%,成为中国当前技术攻关的主

收稿日期:2020-04-09。

作者简介:赵凤兰(1973—),女,山东商河人,副教授,博士,从事提高采收率与采油化学相关的科研和教学工作。E-mail:zhfl@cup.edu.cn。 通信作者:王强(1994—),男,河南濮阳人,在读硕士研究生。E-mail:wq1914080019@126.com。

基金项目:国家科技重大专项"低渗-致密油藏高效提高采收率新技术"(2017ZX05009-004)和"海外重点油气田开发钻采关键技术"(2017ZX05032-004)。

要对象^[1-3]。注入CO₂是一种开发低渗透-特低渗透 油藏的有效方法,"973"项目评价结果认为该类型 油藏在中国约有130亿吨原油地质储量适合采用 CO₂驱油,可以增加可采储量19.2亿吨^[4-6]。但是, CO₂驱油过程中将面临着油、气黏度差引起的黏性 指进和油、气密度差引起的重力分异的问题,容易 造成气体的无效气窜,导致波及系数和采收率均较 低。

目前,关于气窜的研究更多涉及黏性指进而引 起的气窜问题[7-19],从混相状态(非混相、近混相、混 相)、储层物性(渗透率、非均质性、裂缝)、流体物性 (原油密度、黏度、组分)、生产参数(井网井距、注入 速度、注采压差)和生产方式(连续注气、气水交替、 气水同注、CO,泡沫驱)等方面进行气窜的研究并相 应地提出了气窜防控方案,但是在厚油藏开展CO, 驱过程中由于油、气密度差引起的油、气重力分异 的影响也不容忽视,而当前针对CO,驱气体超覆的 研究缺乏物理实验验证,相关研究更多从渗流方 程、数值模拟角度入手,STONE等提出一种气水交 替模型预测了气、水在稳态流下开始发生重力分异 的距离和垂向波及体积,认为采收率与无因次黏滞 力-重力比值间存在函数关系^[20-21];TCHELEPI等借 助粒子追踪技术考察了在考虑重力和不考虑重力2 种情况下均质和非均质储层中流体的动态剖面分 布,提出储层非均质性会改变黏滞力-重力比值对 于重力主导流动和黏滞力主导流动的界定范围^[22]: ZHOU等定义了黏滞力-重力比值、毛细管力-黏滞 力比值和形状因子等3个无量纲因子,并分析了在 简单非均质多孔介质中渗流区域主导渗流规律的 重力、黏滞力和毛细管力间的平衡关系^[23];FAISAL 等借助CMG软件STARS模块评价Stone模型的适应 性以及气水交替和气水同注的注入能力,同时考虑 了重力超覆,认为注入压力一定的条件下,提高储 层的注入能力是克服气体超覆的关键[24]。

为了研究 CO₂的超覆运移距离,笔者通过自主 研制高温高压超覆模型,并采用分层采集流体的方 法,在不同岩心长度下开展室内实验,研究重力分 异对 CO₂运移规律的影响,同时提出 CO₂驱气体超 覆程度的表征方法。

1 实验器材与方法

1.1 实验器材

实验原油为某区块地面脱气原油,黏度为1.24 mPa·s(实验温度为60℃),密度为0.79 g/cm³,最小混

相压力为13 MPa。实验用水为模拟地层水,总矿化 度为147 879.9 mg/L,水型为CaCl₂型。实验气体为 高纯度CO₂,纯度为99.9%,密度为0.28 g/cm³(实验 温度为60℃,实验压力为10 MPa)。

实验装置主要包括 KDHW-II 型恒温箱、高温 高压超覆模型、ISCO泵、真空泵、手摇计量泵、气液 分离收集装置、气体流量计、压力传感器及配套数 据处理系统软件、中间活塞容器、六通阀、回压阀和 管线等(图1)。



为了开展厚油藏中CO₂驱气体超覆的研究,自 主研制高温高压超覆模型,设计上、下2个出口端以 达到分层采集产出物的目的,上、下出口端的产量 用于表征岩心上、下部的开发效果。可通过调整岩 心长度来满足CO₂超覆运移距离的研究要求。实验 所用岩心呈扁平状,尺寸为60 cm×8 cm×2 cm。

1.2 实验方法

驱替过程中的流体分布与黏滞力-重力比值有 关,油层的垂向厚度为气体向上运移提供空间,水 平距离提供足够超覆发育时间,其表达式为:

$$R_{\rm v/g} = \frac{v\mu}{Kg\Delta\rho} \times \frac{L}{H}$$
(1)

为此,设计3组实验,分别选用40,50和60 cm 3种不同长度的岩心,孔隙度为15%~20%,水测渗 透率为10~15 mD。在实验温度为60℃、实验压力 为10 MPa、油气密度差为0.51 g/cm³、注气速度为 0.1 mL/min的条件下,利用自主研制的高温高压超 覆模型开展厚油层CO,驱气体超覆运移距离研究。

实验步骤主要包括:①岩心预处理。选取人工 压制的均质岩心,用砂纸打磨岩心至表面平滑,计 算视体积;在岩心表面均匀涂覆环氧树脂厚度约为 0.5~1 mm,然后放入烘箱内干燥。②将岩心放入岩 心夹持器中,加围压至6 MPa,抽真空4h。③饱和 模拟地层水,计量孔隙体积,并计算孔隙度。④按 图1连接实验装置,进行水测渗透率。⑤将实验温 度升至60℃,以0.05 mL/min的注入速度饱和原油, 计量出水体积,确定束缚水饱和度和含油饱和度, 并老化24h。⑥按照设定的CO₂注入速度(0.1 mL/ min)进行气驱,利用气液分离收集装置和气体流量 计分别计量岩心夹持器上、下出口累积产油量和出 气量,上、下出口的产量表征岩心上、下部的开发效 果。⑦当标准状况下,上、下出口端生产气油比均 大于3000(若仅有上出口产气,则仅当上出口端生 产气油比大于3000)且稳定时,停止实验。

徐阳等以雷诺数研究了流态对气驱的影响,当 雷诺数大于1×10⁻⁵数量级时,气体渗流符合线性规 律,渗流阻力较非线性渗流时小,有利于提高采收 率^[25]。为此,选择0.1 mL/min的注入速度所对应的 雷诺数为0.005 23,满足线性渗流规律。雷诺数表 达式为:

$$Re = \frac{v\sqrt{0.001K}\,\rho_{\rm g}}{17.5\mu\phi^{\frac{3}{2}}} \tag{2}$$

2 CO₂受力和渗流速度分析

厚油藏CO2驱过程中,CO2和原油的密度差导致 不同流体受力的不同,影响其运动轨迹,驱替过程 中发生超覆现象。气体的运移方向和距离与并间 压力梯度、浮力和毛细管力的综合影响有关。

2.1 CO2受力分析

井间压力梯度 不考虑重力和毛细管力,根据 势理论得到平面径向流任意位置点的注采井间压 力和压力梯度关系式为:

$$p = \frac{Q_1 \mu}{2\pi K h} \ln r_1 - \frac{Q_2 \mu}{2\pi K h} \ln r_2 + C$$
(3)

$$\frac{\mathrm{d}p}{\mathrm{d}r} = \frac{Q_1 \mu}{2\pi Kh} \times \frac{1}{r_1} - \frac{Q_2 \mu}{2\pi Kh} \times \frac{1}{r_2}$$
(4)

浮力 CO₂在垂直于储层方向上所受到浮力的 表达式为:

$$F_{\rm b} = (\rho_{\rm o} - \rho_{\rm g})g \tag{5}$$

毛细管力 气相作为非润湿相,毛细管力是气 体运移的阻力,其表达式为:

$$F = \frac{2\sigma\cos\theta}{6}$$

合力 气体突破前,井间压力梯度沿水平方向

由注入井指向生产井,浮力垂直向上,毛细管力与 气体运移方向相反。依据平行四边形法则进行受 力分析,当垂向受力大于横向时,气体垂向运移量 大,易发生超覆。CO2驱替相溶于原油中,会降低原 油黏度,减小黏滞力,因此CO2驱过程中应考虑驱替 前缘超覆的影响。

2.2 CO₂渗流速度分析

将运移速度分解为沿油层的水平速度和垂直 油层的垂向速度,气体超覆程度取决于2个方向上 的渗流速度^[26]。根据达西定律,任意点垂向瞬时渗 流速度为:

$$v_{\rm Z} = \frac{K_{\rm Z} K_{\rm rg}}{\mu_{\rm g}} \left(F_{\rm b} - F_{\rm Z} \right) \tag{7}$$

任意点水平瞬时渗流速度为:

$$v_{\rm H} = \frac{K_{\rm H} K_{\rm rg}}{\mu_{\rm g}} \left(\frac{\mathrm{d}p}{\mathrm{d}x} - F_{\rm H} \right) \tag{8}$$

任意点垂向瞬时流速占比代表气体超覆的能力,定义为该点垂向流速与总瞬时流速的比值为:

$$f = \frac{v_{\rm Z}}{v_{\rm Z} + v_{\rm H}} = \frac{K_{\rm Z}(F_{\rm b} - F_{\rm Z})}{K_{\rm Z}(F_{\rm b} - F_{\rm Z}) + K_{\rm H} \left(\frac{\mathrm{d}p}{\mathrm{d}x} - F_{\rm H}\right)}$$
(9)

3 实验结果与分析

3.1 生产动态

CO₂驱气体超覆会降低CO₂驱替相垂向波及效 率,从而影响油藏整体开发效果。气驱过程可以分 为无气产油、油气同产和气窜3个阶段。

油气密度差引起的油气重力分异使 CO,向岩心 上部运移驱替,上部出口优先产油出气。从不同长 度岩心的生产动态曲线(图2)和不同长度岩心实验 结果(表1)可以看出,当岩心长度为60 cm时(图 2a),无气产油阶段上、下部采收率分别为17.86%和 7.30%,相差10.56%;气窜后上、下部总采收率分别 为30.67%和13.71%,相差16.96%,CO2驱气体超覆 现象较严重。当缩小岩心长度为50 cm时(图2b), 无气产油阶段上、下部采收率分别为23.00%和 12.71%,相差10.29%;气窜后上、下部总采收率分别 为31.43%和21.43%,相差10%。岩心长度为50 cm 时的总采收率比60 cm提高8.48%,表明削弱气体重 力超覆影响可扩大波及体积,提高采收率。继续缩 小岩心长度至40 cm时(图 2c),无气产油阶段上、下 部采收率分别为20.43%和15.71%,相差4.72%;气 窜后上、下部总采收率分别为28.57%和27.71%,相



Fig.2 Production performance of cores with different lengths

差0.86%,此时CO2驱气体超覆现象基本消失,总采收率比岩心长度为50和60 cm分别提高3.42%和11.90%,进一步证明了减小注入和出口端距离可以削弱气体超覆的影响,扩大气体的波及体积,提高采收率。

表 1 不同长度岩心的实验结果 Table 1 Experimental results of cores with different lengths

岩心 长度	见气时 间(PV)		无气产油阶 段采收率(%)		气窜 时间	气窜后采 收率(%)		气窜后 上部采
$^{\rm cm}$	上部	下部	上部	下部	(PV)	上部	下部	収率百 比(%)
60	0.17	0.23	17.86	7.30	0.49	30.67	13.71	69.11
50	0.45	0.52	23.00	12.71	0.67	31.43	21.43	59.46
40	0.22	0.25	20.43	15.71	0.36	28.57	27.71	50.76

3.2 CO₂超覆运移规律

对比3组实验的下部采收率,当岩心长度为60 cm时,下部采收率从无气产油阶段的7.30%增至气 窜后的13.71%,增加6.41%,岩心长度为50和40 cm 时的下部采收率分别增加8.72%和12.00%,表明随 着注入和出口端距离的延长,驱替下部原油的气量 占比逐渐减少,波及体积逐渐减小。

在CO₂驱替过程中,气体的真实运移速度受注 气速度、扩散速度和原油的膨胀速度影响,基于物 质守恒原理,在无气产油阶段,CO₂注入占据的孔隙 体积等于产出原油的地下体积,则该阶段CO₂在上、 下部的运移速度可由产油速度表示,并反映CO₂运 移速度及气量分配占比情况。岩心长度为40 cm时 的产油速度比约为1.0,表明上、下气体分配较均匀; 岩心长度为50 cm时的产油速度比约为0.8,表明气 体开始向上部波及,部分气体继续向前推进;岩心 长度为60 cm时的产油速度比约为0.5,表明大量气 体向上部波及,下部仅有少量气体继续向前驱替 (图3)。随着上部气体突破后,仿佛打开泄气口,大 量气体向上运移,上部气体增加,产油速度加快。

分析长度为60 cm 岩心中的 CO₂在不同位置的 运移规律(图4):①CO₂在 0~40 cm 运移时表现为 上、下部均匀向前推进,受重力影响,下部少量气体 有向上部移动的趋势,并逐渐向超覆的过渡阶段发 展。②CO₂在40~50 cm 运移时表现为下部气体开始 部分向上部移动,大部分气体继续向前驱替。③ CO₂在 50~60 cm 运移时表现为下部大量气体向上部 移动,形成超覆现象,仅有少量气体继续驱替该区 域内下部的原油,波及程度较差,下部未波及到的 剩余油占比较大,采收率较低。根据以上现象,可 将气体运移过程分为气体均匀推进、过渡和超覆完





成3个主要阶段,缩小注入和出口端距离,在超覆完成阶段前进行生产可削弱超覆现象对开发效果的 影响。



3.3 超覆程度评价

3.3.1 比值法

比值法即以上、下部采收率在总采收率中的占 比表征气体在上、下部的波及能力,当上、下部采收 率占比均为50%时超覆程度指数上部采收率/50%-1为0。岩心长度为40 cm时上部采收率占比为 50.76%,超覆程度指数为0.02,基本无超覆现象。 当岩心长度为50和60 cm时,上部采收率占比分别 为59.46%和69.11%,超覆程度指数分别为0.19和 0.38,超覆程度逐渐严重。从超覆程度指数与总采 收率关系曲线(图5)的斜率变化发现,上部采收率 占比越大(超覆程度指数越大),采收率降幅越大。



3.3.2 面积法

从3组实验中发现,上部采收率均在30%左右, 不受重力超覆的影响,仅与储层物性、流体性质和 开发措施有关,总采收率差别主要体现在下部的开 发效果。面积法即假定未发生超覆现象前,上、下 部波及面积是相等的;当发生超覆现象后,上部波 及面积占比仍旧是不变的,下部波及面积占比因为 气体的减少而减少,下部气体的向上运移只会加快 上部油被驱替的速度,但不会影响上部波及面积占 比(图6)。

考虑实验误差,求取3组实验上部采收率均值 为30.22%,即上部波及面积占30.22%,同时对应的 下部波及面积占比标准化为13.51%,20.61%和 29.31%。此时3个不同长度岩心分别对应的超覆程 度指数(上部波及面积与下部波及面积的比值)为 1.03,1.47和2.24,注入和出口端距离越长,超覆程 度指数越大,超覆现象越严重。



4 结论

CO₂驱过程中,气体的运移方向受井间压力梯 度、浮力和毛细管力的综合影响,气体超覆运移过 程可分为3个主要阶段,包括气体均匀推进阶段、过 渡阶段和超覆完成阶段。随着注入和出口端距离 增加,超覆程度越严重,采收率降幅越大。因此厚 油藏开展 CO₂驱时,井距的设计在保证经济利益最 大化的前提下应尽可能减小井距以减弱气体超覆 对开发效果的影响。

厚油藏CO2驱过程中的气体超覆现象会影响气体的波及效率,有着对其研究的必要性,利用自主研制的高温高压超覆模型通过分层采集流体的方式可开展对CO2超覆规律的影响因素以及防控措施研究。基于分层采集数据,建立的比值法和面积法可以实时评价超覆状态并为后续方案调整提供指导意见。

符号解释

C───常数; <u>dp</u> 任意位置压力梯度,10² MPa/cm; <u>dr</u> 任意位置压力梯度,10² MPa/cm;

- F——毛细管力, MPa; F_b——单位体积浮力, 10³ Pa/m³;
- F_H——毛细管力水平分力, MPa;
- F_z ——毛细管力垂向分力, MPa;
- g----重力加速度,m/s²;
- h---油层厚度,cm;
- H——岩心厚度,cm;
- K——岩心渗透率,mD;
- $K_{\rm H}$ ——水平渗透率,mD。
- K_{rg} ——气体相对渗透率;
- K_z——垂向渗透率,mD;
- L----岩心长度, cm;
- p----任意位置点注采井间压力, MPa;
- Q1---产油量,cm3/s;
- Q2---注气量,cm³/s;
- r ——孔喉半径, µm;
- r1---任意点到生产井距离,cm;
- r2---任意点到注气井距离,cm;
- R_{v/g}——黏滞力与重力比值;
- v——达西速度, cm/s;
- v_H——水平瞬时渗流速度,cm/s;
- vz——垂向瞬时渗流速度,cm/s;
- *x*——渗流距离,cm;
- $\Delta \rho$ ——油气密度差,g/cm³;
- θ----接触角,(°);
- μ——原油黏度,mPa·s;
- μ_{g} ——CO₂黏度,mPa·s;
- ρ_{g} —CO₂密度,g/cm³;
- ρ_{o} ——原油密度,g/cm³;
- σ——界面张力,mN/m;
- **φ**——孔隙度,%。

参考文献

- [1] 张文浩, 苗苗青, 姜鲲鹏, 等. 中国油气资源勘探开发特点、趋势及生态管理[J]. 地质与资源, 2019, 28(5):454-459.
 ZHANG Wenhao, MIAO Miaoqing, JIANG Kunpeng, et al. Characteristics, trends and ecological management of oil-gas resources exploration and development in China [J]. Geology and Resources, 2019, 28(5):454-459.
- [2] 袁士义,王强.中国油田开发主体技术新进展与展望[J].石油 勘探与开发,2018,45(4):657-668.
 YUAN Shiyi, WANG Qiang. New progress and prospect of oilfields development technologies in China[J].Petroleum Exploration and Development,2018,45(4):657-668.
- [3] 侯启军,何海清,李建忠,等.中国石油天然气股份有限公司近期油气勘探进展及前景展望[J].中国石油勘探,2018,23(1): 1-13.

HOU Qijun, HE Haiqing, LI Jianzhong, et al. Recent progress and

prospect of oil and gas exploration by PetroChina Company Limited[J].China Petroleum Exploration, 2018, 23(1):1-13.

- [4] 李阳.低渗透油藏CO₂驱提高采收率技术进展及展望[J].油气 地质与采收率,2020,27(1):1-10.
 LI Yang.Technical advancement and prospect for CO₂ flooding enhanced oil recovery in low permeability reservoirs[J].Petroleum Geology and Recovery Efficiency,2020,27(1):1-10.
- [5] 徐婷,杨震,周体尧,等.中美二氧化碳捕集和驱油发展状况分析[J].国际石油经济,2016,24(4):12-16,28.
 XU Ting, YANG Zhen, ZHOU Tiyao, et al. Carbon capture and storage (CCS) and CO₂ flooding technology development in the United States and China[J].International Petroleum Economics, 2016,24(4):12-16,28.
- [6] 章星,王珍珍,王帅,等.可视装置中CO₂与正戊烷或原油接触 特征和表征方法[J].石油实验地质,2017,39(3):402-408.
 ZHANG Xing, WANG Zhenzhen, WANG Shuai, et al. Visual contact characteristics and characterization of the CO₂ and *n*-pentane/crude oil interface [J]. Petroleum Geology & Experiment, 2017,39(3):402-408.
- [7] 李承龙.特低渗透油藏二氧化碳驱气窜影响因素及规律[J].特种油气藏,2018,25(3):82-86.
 LI Chenglong.Gas channeling influencing factors and patterns of

CO₂-flooding in ultra-low permeability oil reservoir [J]. Special Oil & Gas Reservoirs, 2018, 25(3); 82–86.

[8] 鲍云波.CO₂气窜主控因素研究[J].科学技术与工程,2013,13
 (9):2348-2351,2366.

BAO Yunbo. The research on main controlling factors of CO_2 gas channeling [J]. Science Technology and Engineering, 2013, 13 (9):2 348–2 351,2 366.

[9] 李东霞,苏玉亮,高海涛,等.二氧化碳非混相驱油粘性指进表 征方法及影响因素[J].油气地质与采收率,2010,17(3):63-66.

LI Dongxia, SU Yuliang, GAO Haitao, et al. Characterization and controlling factors analysis on viscosity fingering during CO_2 immiscible drive [J]. Petroleum Geology and Recovery Efficiency, 2010, 17(3):63-66.

[10] 杨大庆,尚庆华,江绍静,等.渗透率对低渗油藏CO₂驱气窜的 影响规律研究[J].西南石油大学学报:自然科学版,2014,36 (4):137-141.

YANG Daqing, SHANG Qinghua, JIANG Shaojing, et al. A study about influence law of permeability on gas channeling of CO₂ flooding under low permeability reservoirs [J]. Journal of Southwest Petroleum University : Science & Technology Edition, 2014, 36(4):137-141.

- [11] 赵清民,伦增珉,赵淑霞.低渗非均质油藏CO₂驱特征及水动力 学封窜方法[J].油气藏评价与开发,2019,9(3):62-65,72.
 ZHAO Qingmin,LUN Zengmin,ZHAO Shuxia.CO₂ flooding characteristics and hydrodynamic suppression channeling method in low permeability heterogeneous reservoirs [J]. Reservoir Evaluation and Development,2019,9(3):62-65,72.
- [12] 李承龙,韩昊.用灰色模糊综合评估法识别注气初期CO₂气窜
 通道[J].大庆石油地质与开发,2018,37(6):116-120.
 LI Chenglong, HAN Hao. Identification of the gas channeling by

grey-fuzzy complex judging method at the early stage of CO_2 flooding [J]. Petroleum Geology & Oilfield Development in Daqing, 2018, 37(6):116-120.

[13] 乔妮.CO₂驱气窜影响因素及控制方法研究[D].东营:中国石 油大学(华东),2014.

QIAO Ni.Research on gas channeling factors and control methods of CO₂ flooding [D]. Dongying: China University of Petroleum (East China), 2014.

- [14] 高云丛,赵密福,王建波,等.特低渗油藏CO₂非混相驱生产特 征与气窜规律[J].石油勘探与开发,2014,41(1):79-85.
 GAO Yuncong, ZHAO Mifu, WANG Jianbo, et al. Performance and gas breakthrough during CO₂ immiscible flooding in ultralow permeability reservoirs[J].Petroleum Exploration and Development,2014,41(1):79-85.
- [15] 李东霞,苏玉亮,高海涛,等.CO₂非混相驱油过程中流体参数
 修正及影响因素[J].中国石油大学学报:自然科学版,2010,34
 (5):104-108.

LI Dongxia, SU Yuliang, GAO Haitao, et al.Fluid parameter modification and affecting factors during immiscible drive with CO₂[J]. Journal of China University of Petroleum: Edition of Natural Sciences, 2010, 34(5): 104–108.

 [16] 李景梅.注CO₂开发油藏气窜特征及影响因素研究[J].石油天 然气学报,2012,34(3):153-156.
 LI Jingmei.Gas channeling characteristic of gas reservoirs for CO₂

flooding and influential factors[J].Journal of Oil and Gas Technology, 2012, 34(3):153–156.

- [17] DUAN Xianggang, HOU Jirui, ZHAO Fenglan, et al. Determination and controlling of gas channel in CO₂ immiscible flooding[J]. Journal of the Energy Institute, 2016, 89(1):12–20.
- [18] 王建波,高云丛,王科战.腰英台特低渗透油藏CO₂驱油井见气 规律研究[J].断块油气田,2013,20(1):118-122.

WANG Jianbo, GAO Yuncong, WANG Kezhan. Law of gas break-through on ${\rm CO}_2$ flooding well in ultra–lower permeability reservoir of Yao Yingtai oilfield[J].Fault-Block Oil and Gas Field, 2013, 20(1):118-122.

- [19] 高慧梅,何应付,赵淑霞.低渗透油藏CO₂驱气窜影响因素分析 及模糊评判预测[J].中国海上油气,2014,26(4):63-66. GAO Huimei, HE Yingfu, ZHAO Shuxia. Control-factor analysis and fuzzy - evaluation prediction of gas channeling during CO₂ flooding in low-permeability oil reservoirs[J]. China Offshore Oil and Gas,2014,26(4):63-66.
- [20] STONE H L. Vertical, conformance in an alternating water-miscible gas flood[R].SPE 11130, 1982.
- [21] JENKINS M K. An analytical model for water/gas miscible displacements[R].SPE 12632, 1984.
- [22] TCHELEPI H A, ORR F M. The interaction of viscous fingering, permeability heterogeneity and gravity segregation in 3D[R].SPE 25235,1993.
- [23] ZHOU D, FAYERS F J, ORR F M.Scaling of multiphase flow in simple heterogeneous porous media[R].SPE 27833,1997.
- [24] FAISAL A, BISDOM K, ZHUMABEK B, et al. Injectivity and gravity segregation in WAG and swag enhanced oil recovery [R]. SPE 124197, 2009.
- [25] 徐阳,任韶然,章杨,等.CO2驱过程中不同相态流态对采收率的影响[J].西安石油大学学报:自然科学版,2012,27(1):53-56.

XU Yang, REN Shaoran, ZHANG Yang, et al. Influence of phase state and flow regime on recovery factor in CO_2 flooding[J]. Journal of Xi' an Shiyou University: National Science Edition, 2012, 27(1):53-56.

[26] 赖令彬,潘婷婷.蒸汽驱注采井间蒸汽超覆评价方法研究[J].特种油气藏,2013,20(2):79-83.

LAI Lingbin, PAN Tingting. Evaluation method of steam override between injector and producer in steam flooding[J].Special Oil & Gas Reservoirs, 2013, 20(2):79–83.

编辑王星